

nahtSTELLE 18

---

**EINE SCHIFFSSTATION AUS**

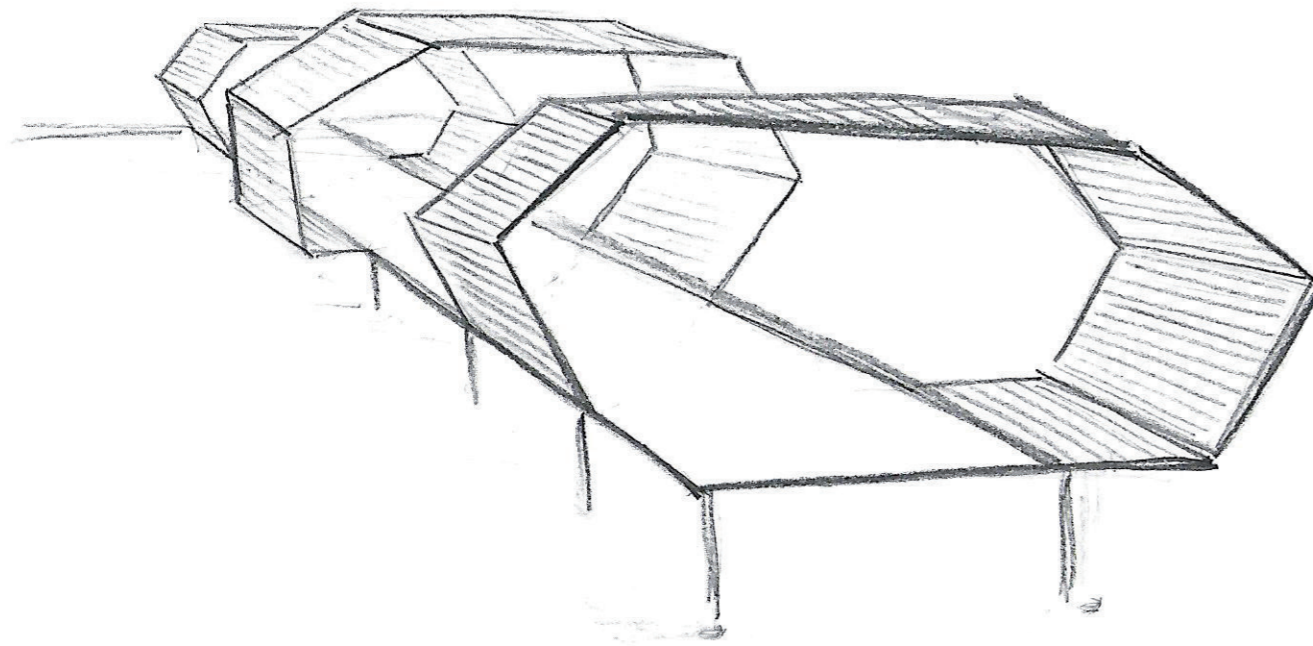
---

**HOLZ UND STAHL**

---

028

## PROJEKT BESCHREIBUNG



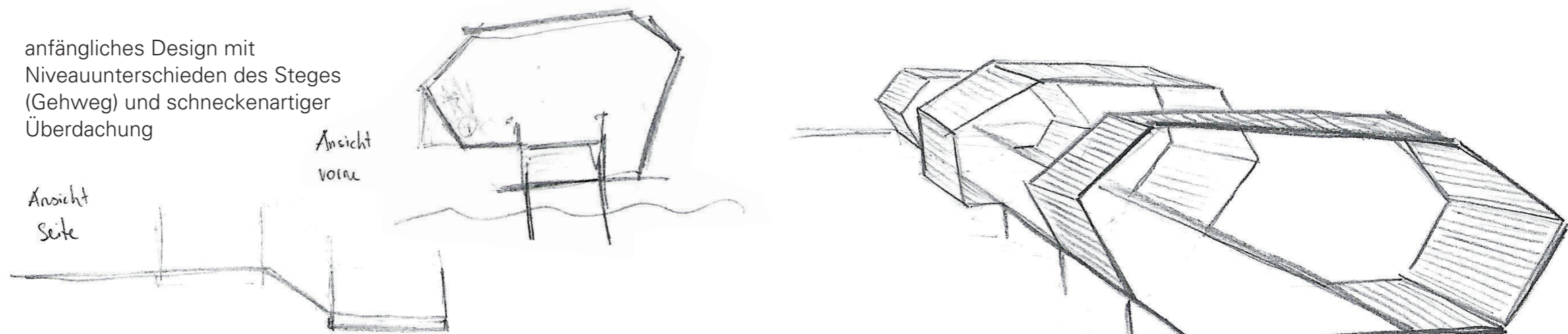
Dieser Steg ist nicht nur eine Anlegestelle für die Schifffahrt, er ist auch ein echter Blickfang am See. In Sachen Formgebung wurde sich an dem kantigen Aussehen des Steinhauses orientiert. Der ringsum verlaufende Tunnel zieht seine Aufmerksamkeit auf vorbeikommende Personen und lädt ein, am Steg entlang zu gehen. Die einzelnen Bogen des Tunnels haben jeweils unterschiedliche Winkel, damit verliert der Steg beim Durchgehen nie an Spannung.

Der spiralförmige Tunnel besteht aus einer Stahlkonstruktion welche die Holzbretter innenliegend hält. Festgemacht wird jedes einzelne Brett an zwei Punkten mithilfe von langen Schrauben durch Stahl und Holz. Je nach bedarf des Regenschutzes, sind die Bretter vollflächig oder versetzt angebracht. Diese besondere Überdachung fordert die Besucher auf, immer weiterzugehen.

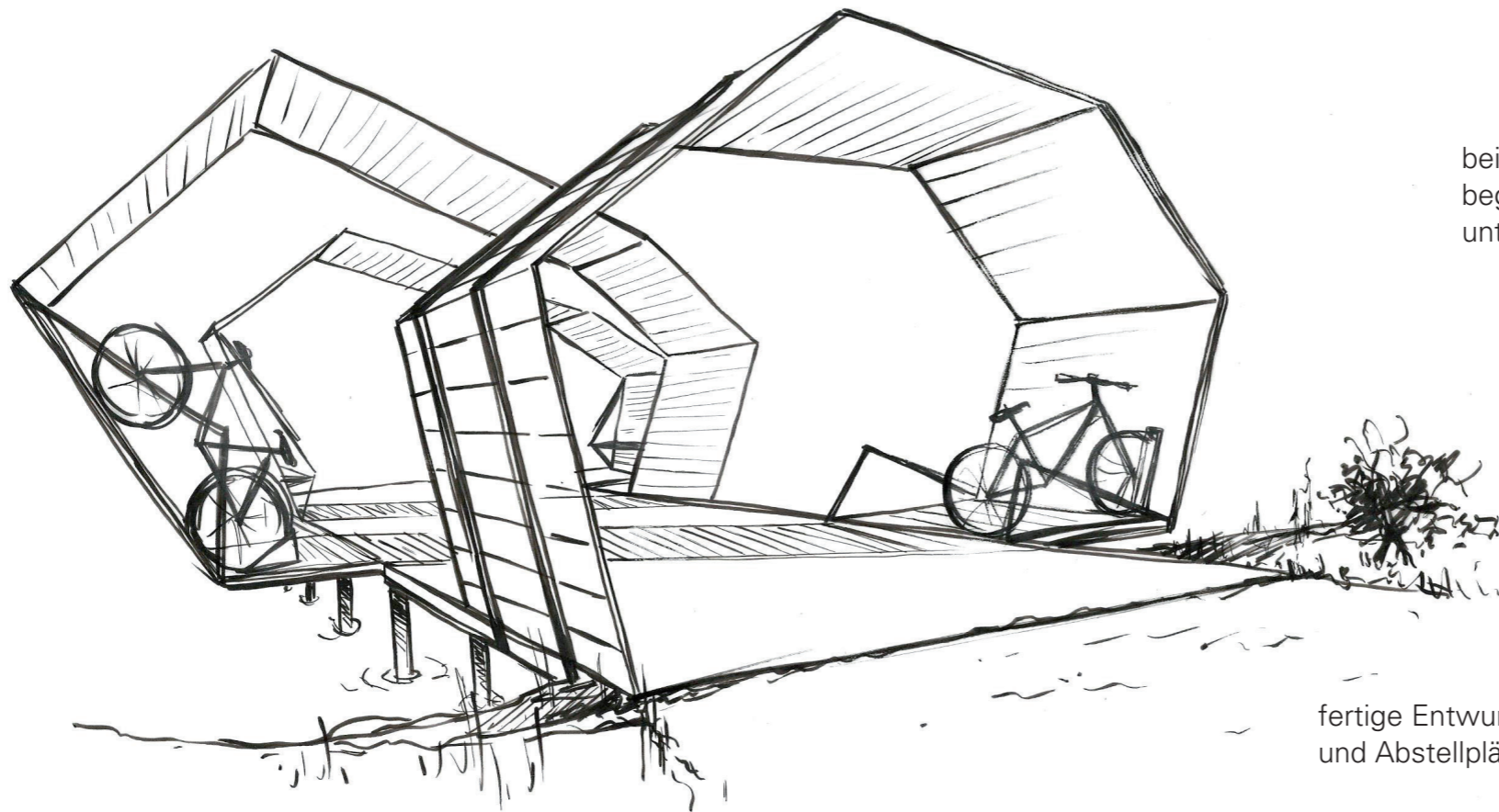
Am Anfang des Stegs ist eine Infotafel angebracht, auf der man sich über die Schifffahrtszeiten und dem Wanderweg erkundigen kann. Geht man weiter gelangt man zu Fahrradständern mit Aufladestationen für E-Bikes zur Rechten. Weiter vorne auf der linken Seite befinden sich weitere Fahrradständer. Hier können die Fahrräder der Schräge entlang aufgestellt werden. An den beiden nächsten Seiten, sind Sitzbänke angebracht. Einmal ohne besonderem Wetterschutz und einmal mit Überdachung.

## ENTWURFSPROZESS

anfängliches Design mit  
Niveauunterschieden des Steges  
(Gehweg) und schneckenartiger  
Überdachung



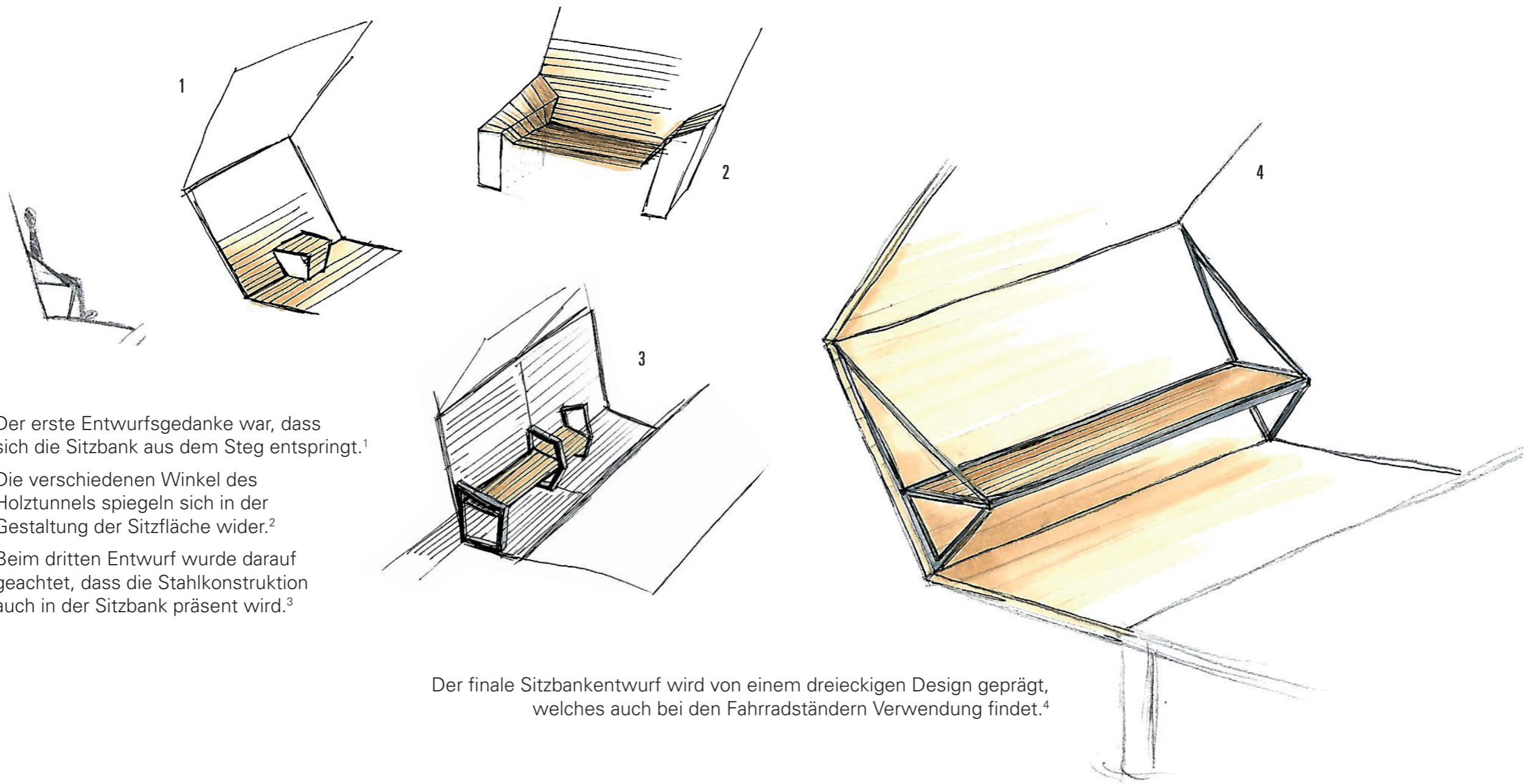
bei den weiteren Entwürfen wurde der Steg  
begradigt, dafür hat die Überdachung  
unterschiedliche Höhen



fertige Entwurfskizze mit Sitzgelegenheiten  
und Abstellplätze für Fahrräder

## ENTWURFSPROZESS

### SITZBANK



Der erste Entwurfsgedanke war, dass sich die Sitzbank aus dem Steg entspringt.<sup>1</sup>

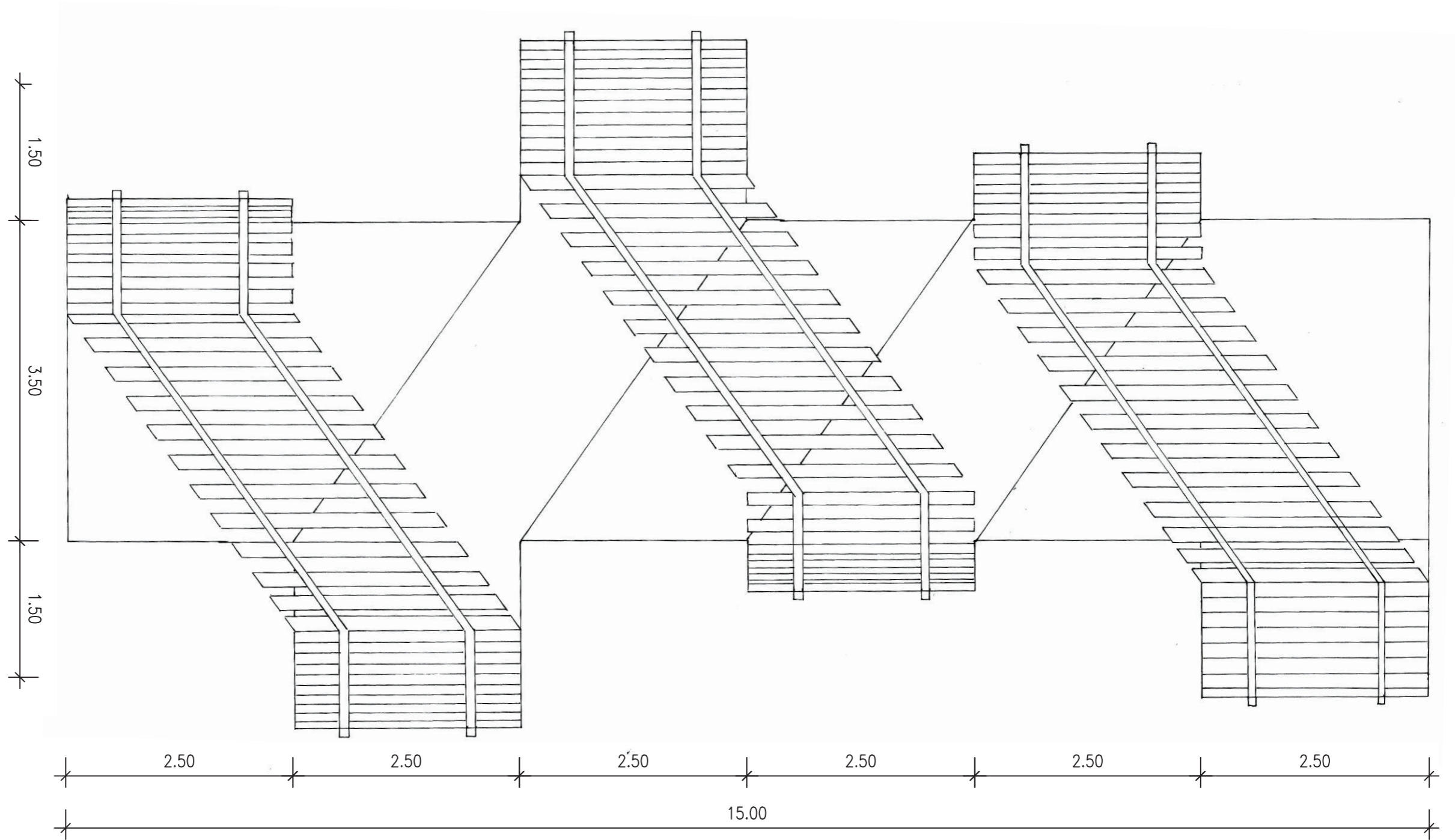
Die verschiedenen Winkel des Holztunnels spiegeln sich in der Gestaltung der Sitzfläche wider.<sup>2</sup>

Beim dritten Entwurf wurde darauf geachtet, dass die Stahlkonstruktion auch in der Sitzbank präsent wird.<sup>3</sup>

Der finale Sitzbankentwurf wird von einem dreieckigen Design geprägt, welches auch bei den Fahrradständern Verwendung findet.<sup>4</sup>

**GRUNDRISS LINEAR M=1:50**

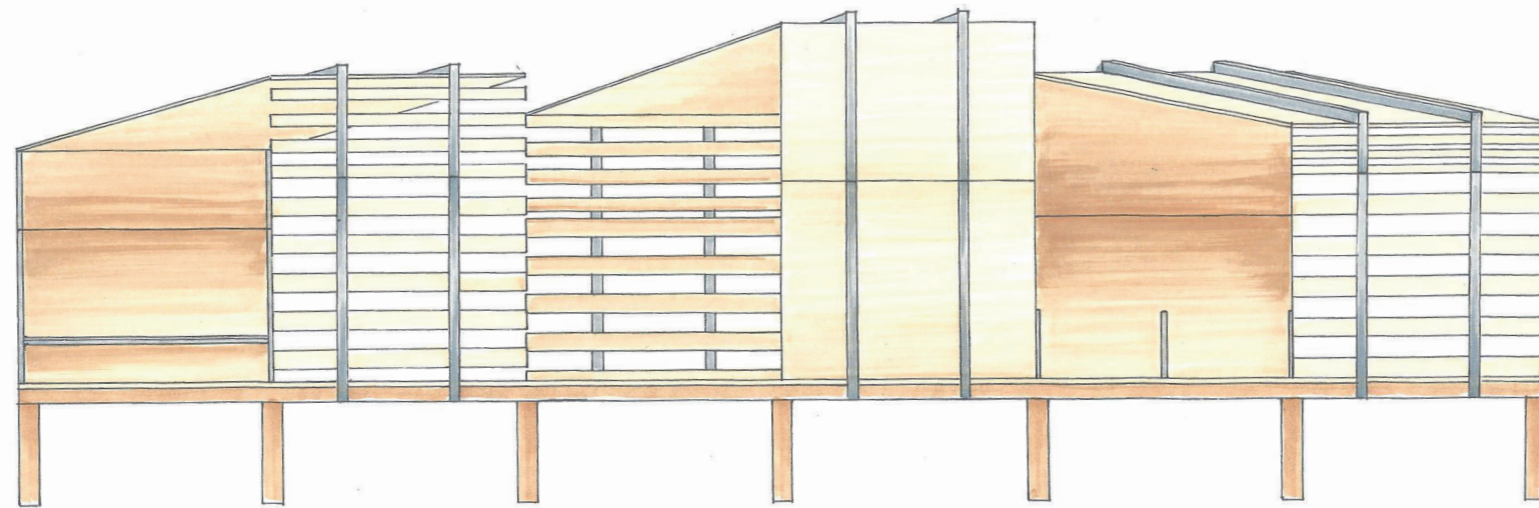
M = 1:50  
63,75 m<sup>2</sup>



# SEITENANSICHT & GRUNDRISS

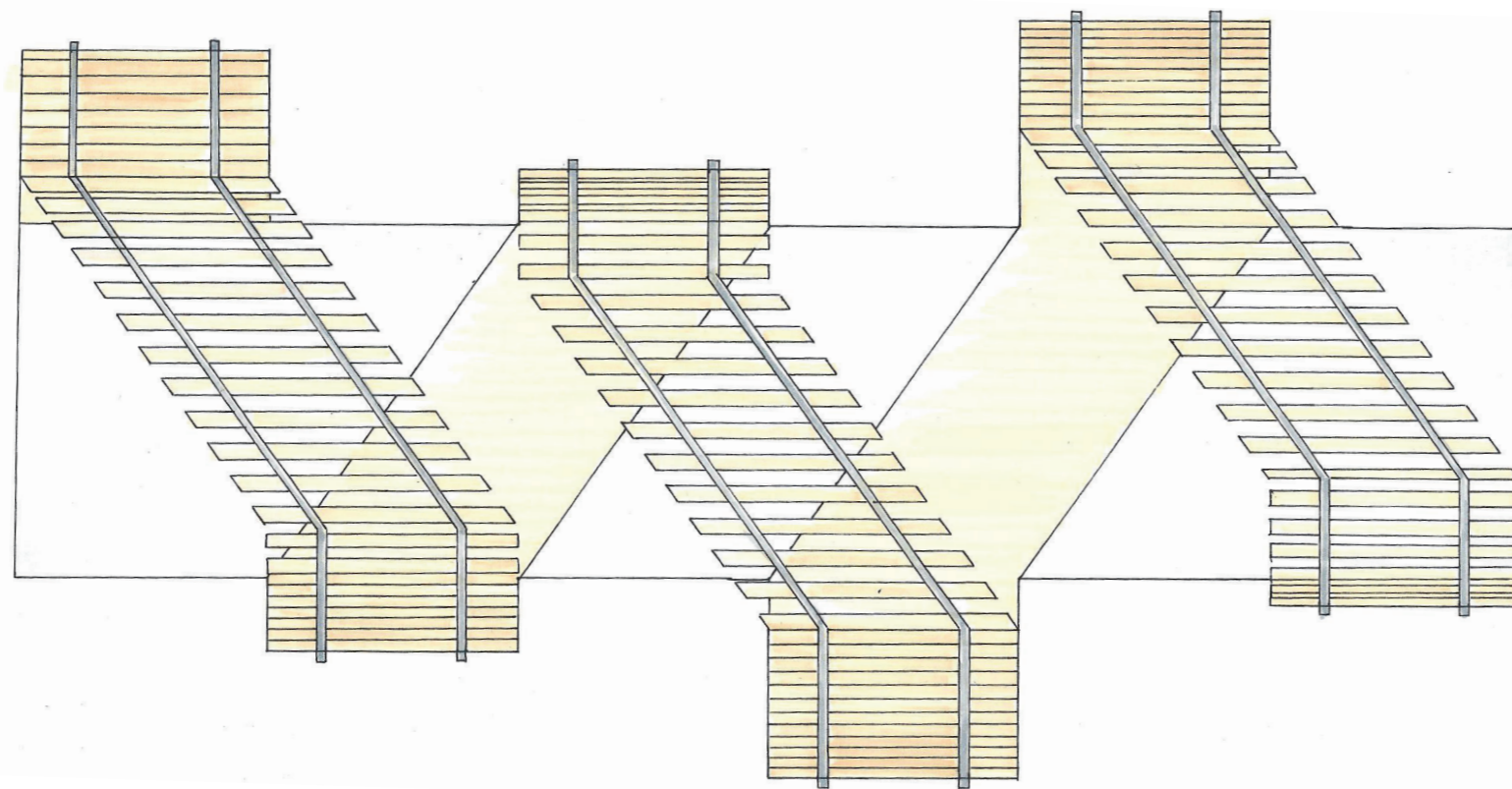
## COLORIERT

SEESEITE  
Schiffanlegestelle



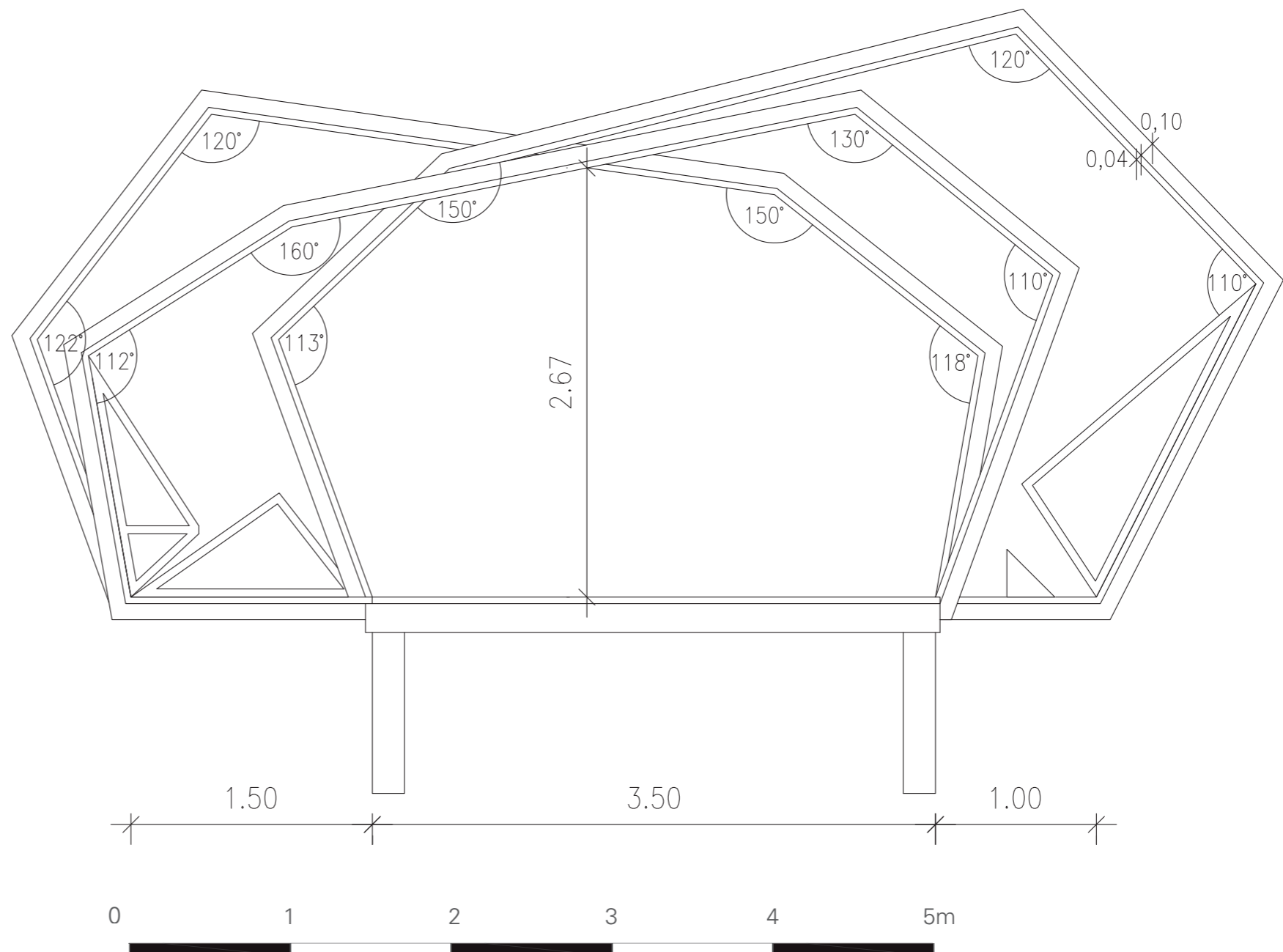
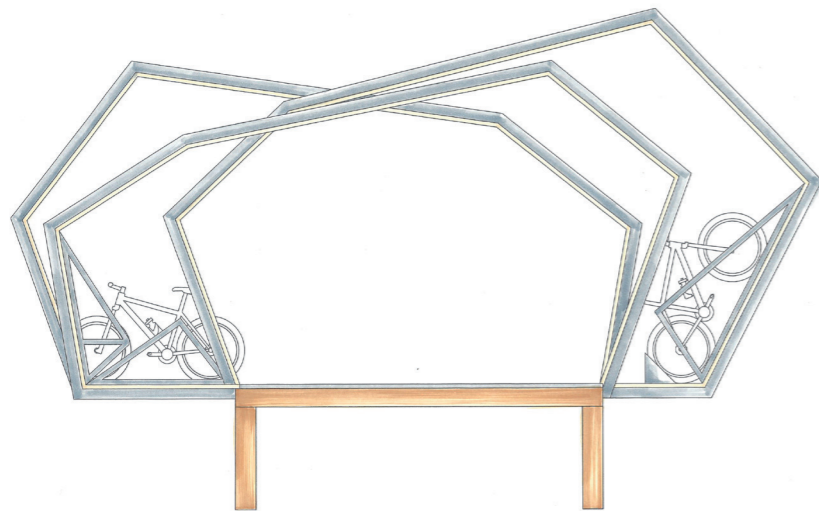
SEITENANSICHT  
Stegzugang Uferseite

SEESEITE  
Schiffanlegestelle

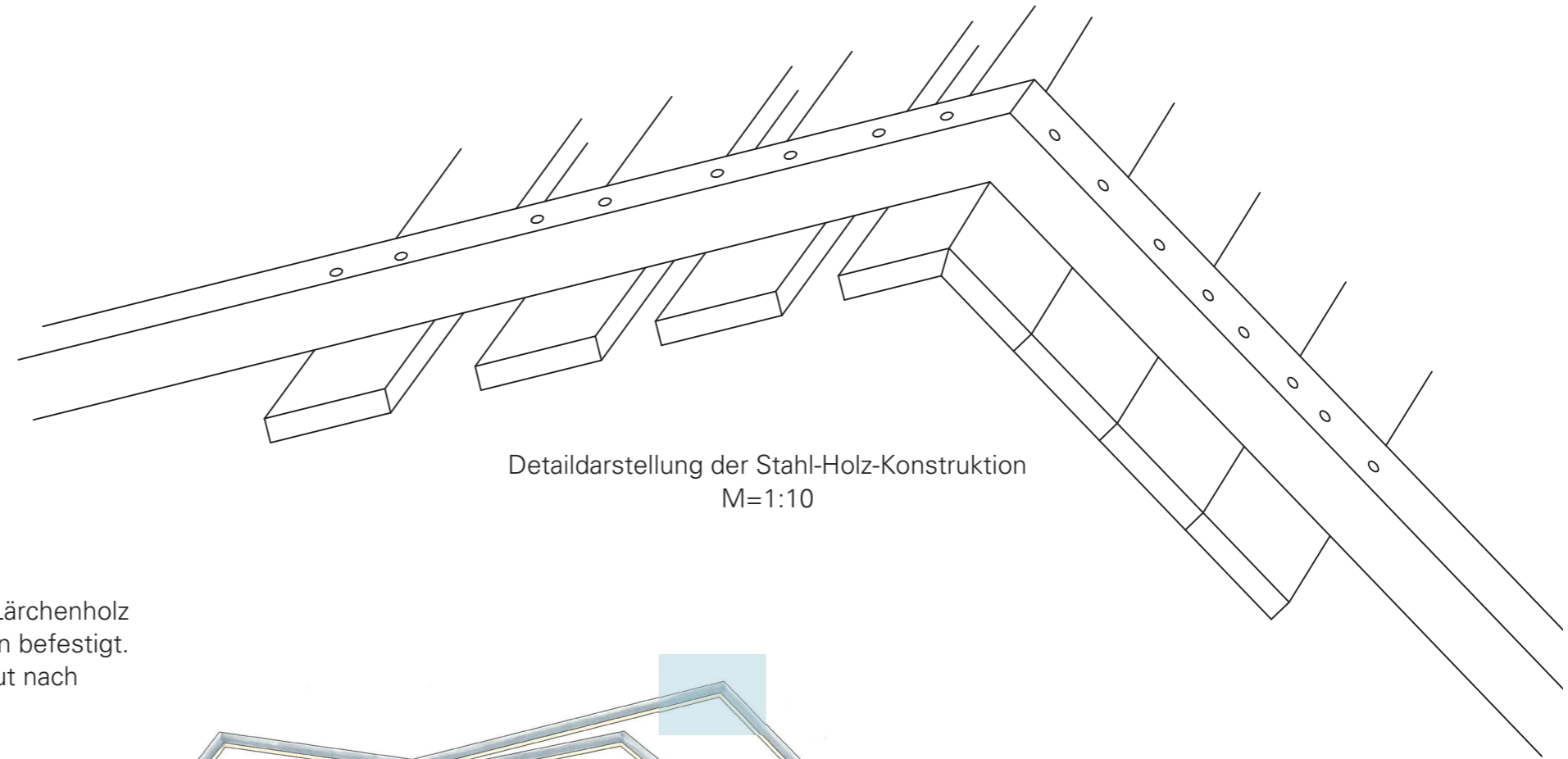


GRUNDRISS / ANSICHT VON OBEN  
Stegzugang Uferseite

**ANSICHT: BLICK RICHTUNG UFER**



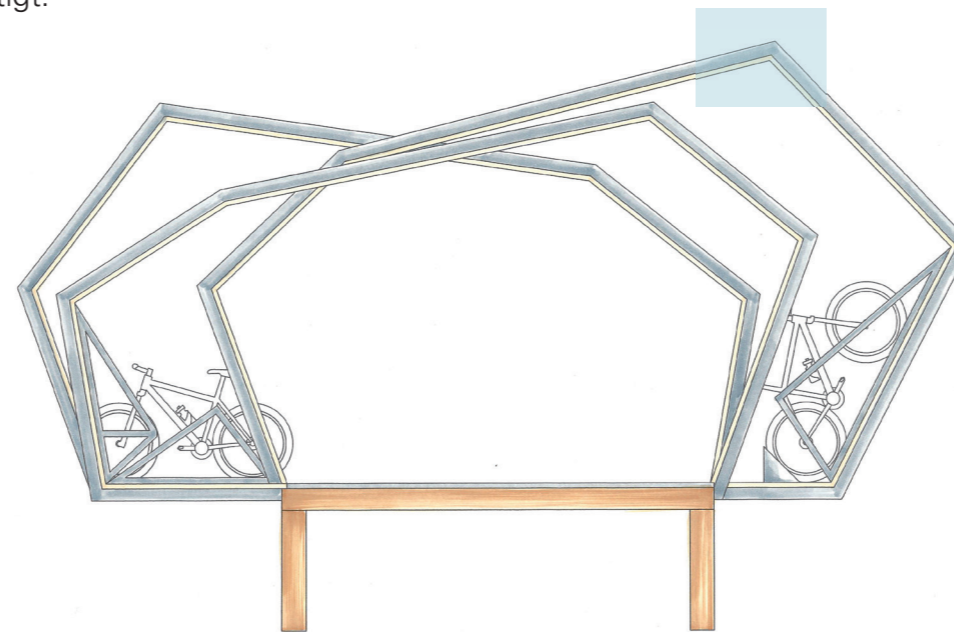
## DETAIL UND MATERIAL



Detaildarstellung der Stahl-Holz-Konstruktion  
M=1:10

### MATERIALIEN

Die 20x4cm dimensionierten Bretter sind aus Lärchenholz und werden mit Schrauben an den Stahlrahmen befestigt. Das Lärchenholz bleibt unbehandelt und vergraut nach einiger Zeit aufgrund der Umwelteinflüsse.





MODELLFOTOS

