

SIMPLI WEB

FUNKTION:

Am Steg vorbei führt der „Kärnten Slow Trail“, dessen Aufgabe es ist „slow motion“ statt „high speed“ und gemächliches entspanntes Wandern im achtsamen Umgang mit der Landschaft zu bieten und die Leute so gut wie möglich zu entspannen, damit sie ihre Alltagsorgen vergessen. Im landseitigen Eingangsbereich des Stegs ist ein Info-Point für den Slow Trail vorgesehen.

Der Steg bietet außerdem W-LAN und diverse Sitzmöglichkeiten, am Ufer steht zudem eine überdachte E-BIKE Station.

Der Steg beginnt seeseitig mit einer Plattform mit verglasten Wänden. Dieser Raum hat eine große zum See, damit Schiffe jeder Art anlegen können.

Der gesamte Steg ist überdacht, um auch bei Schlechtwetter komplett funktionsfähig zu bleiben.

Entwurf - Gestalt:

Wenn man den Steg im Grundriss betrachtet, setzt er sich aus zwei Rechtecken zusammen, die normal aufeinander stehen. Es war wichtig, dass der Steg möglichst einfach gehalten wird, ohne auf Funktionen verzichten zu müssen.

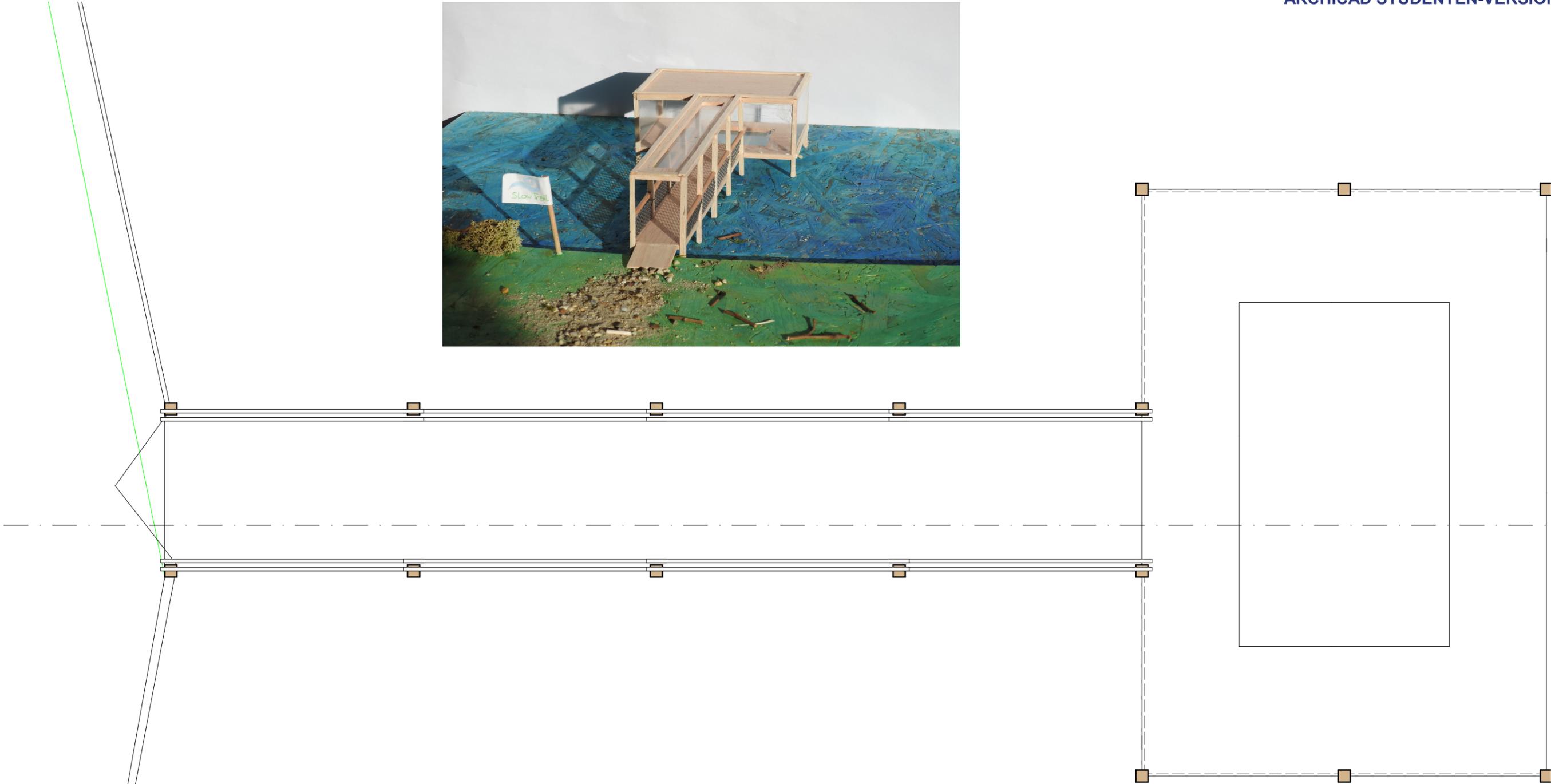
Im Entwurf wurde außerdem darauf geachtet, dass es viele Öffnungen im Steg gibt, die Großteils mit Glass ausgefüllt sind.

Der Steg sollte so kompakt wie möglich sein ohne das Gefühl von Platzmangel zu erwecken. Die großen Öffnungen gewähren schließlich eine Großzügigkeit, ohne Platz zu verschwenden.

Konstruktion:

Der Steg besteht zum Großteil aus Massivholzplatten(Kreuzlagenholz), Kantholzkonstruktionen und Glas und ist außerdem komplett überdacht. Dadurch ist die darunter liegende Konstruktion vor Witterung geschützt.

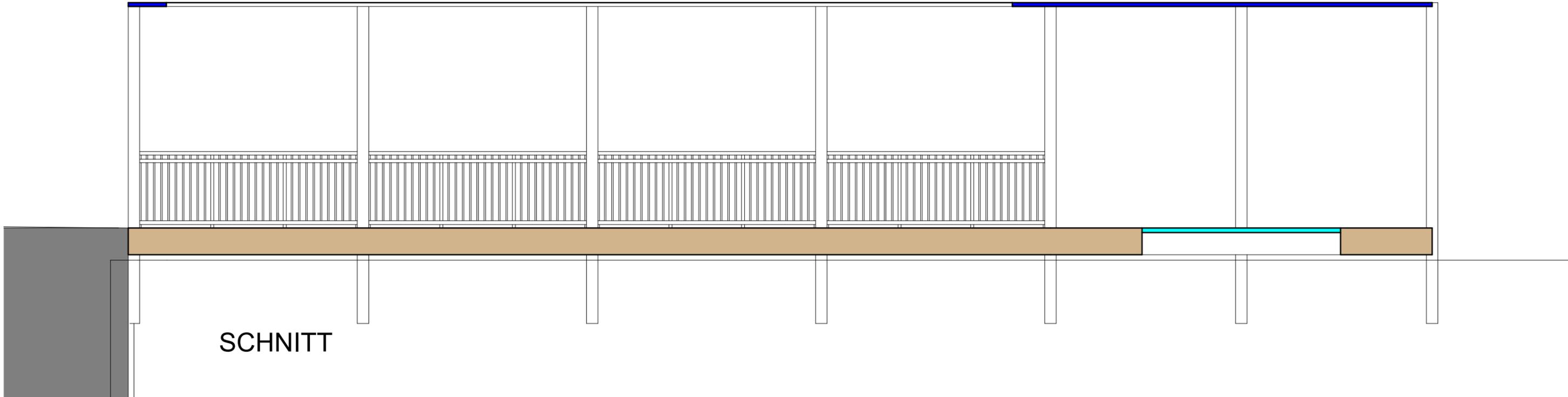
Der landseitige Teil des Stegs ist mit einem Geländer gesichert, während der see seitige Teil verglaste Wände als Schutz bietet.



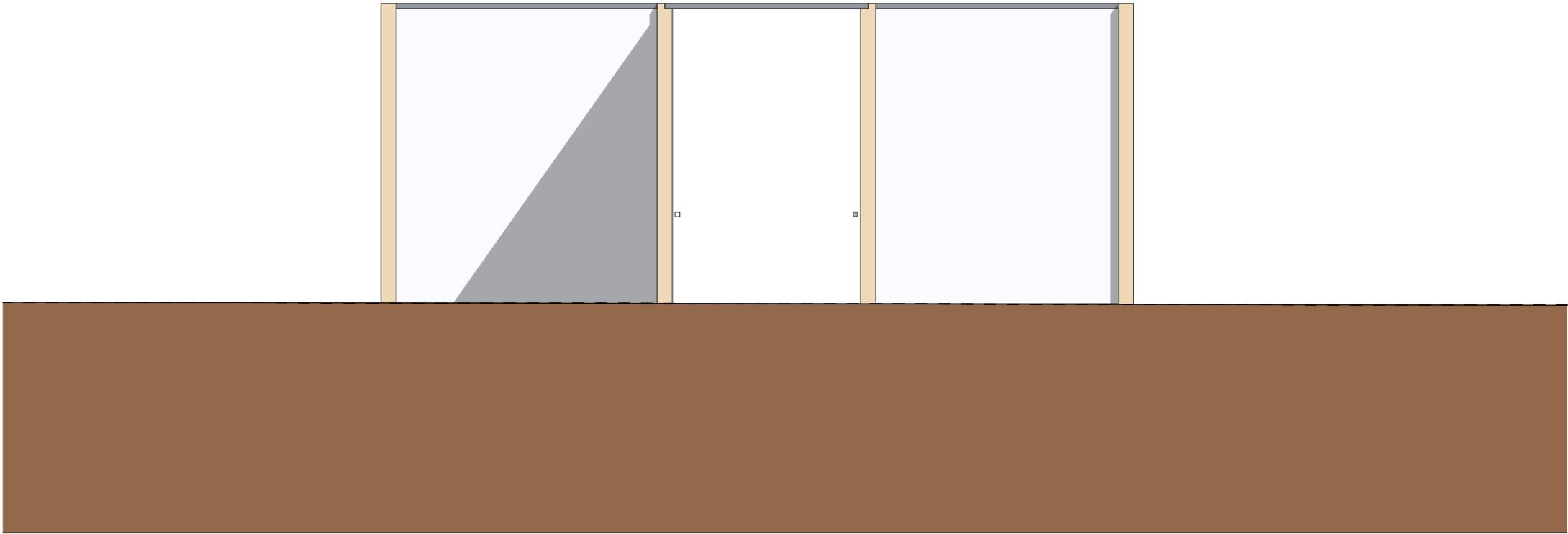
GRUNDRISS

0m M 1:50 5m



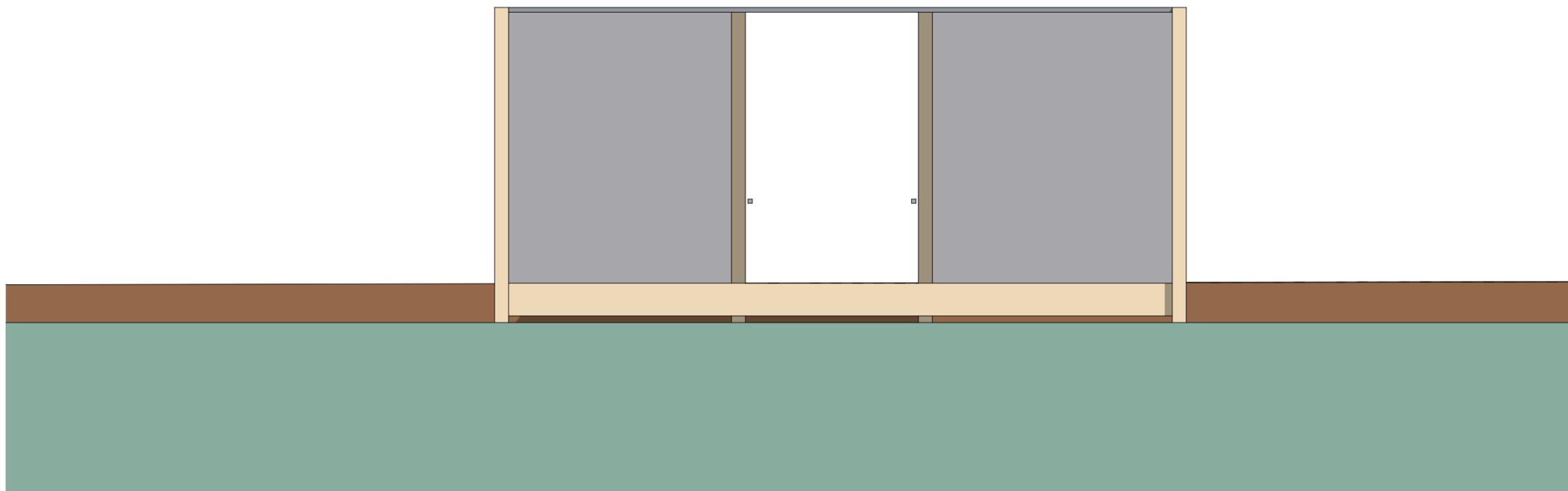


0m M 1:50 5m

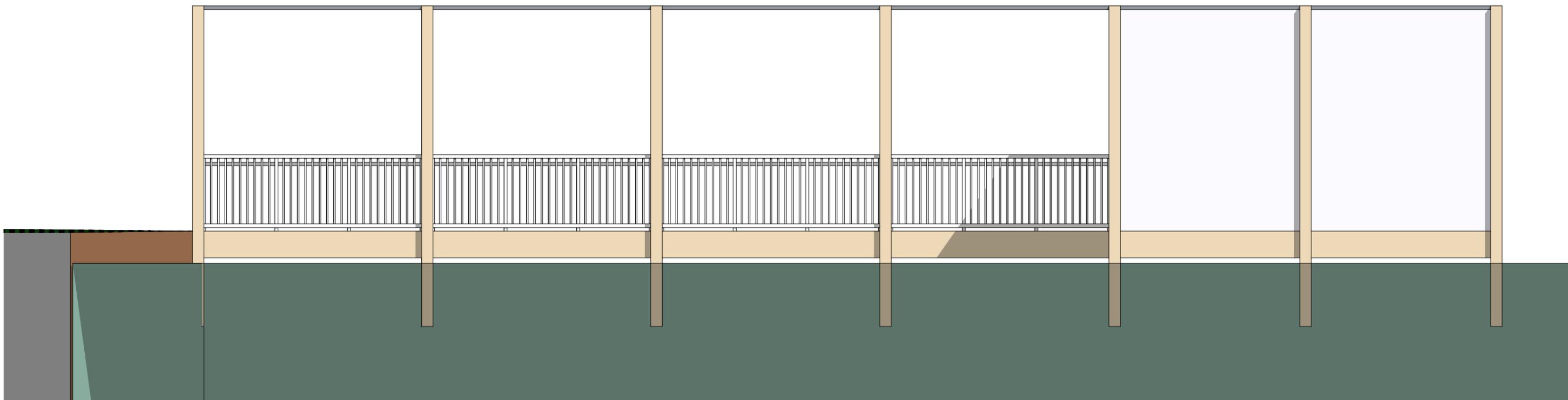


ANSICHT LAND





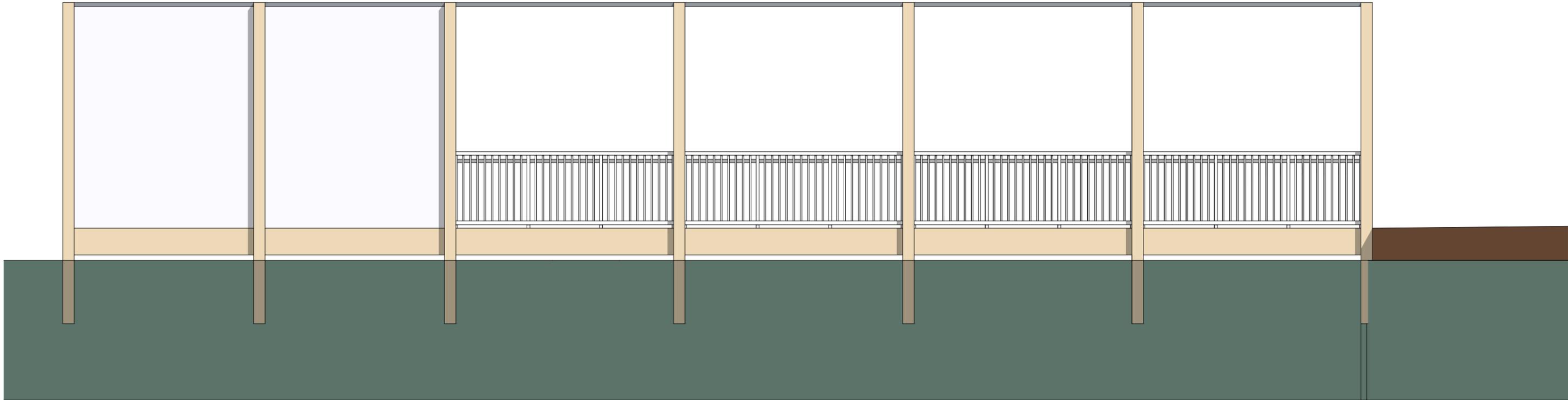
ANSICHT SEE



ANSICHT OST

0m M 1:50 5m

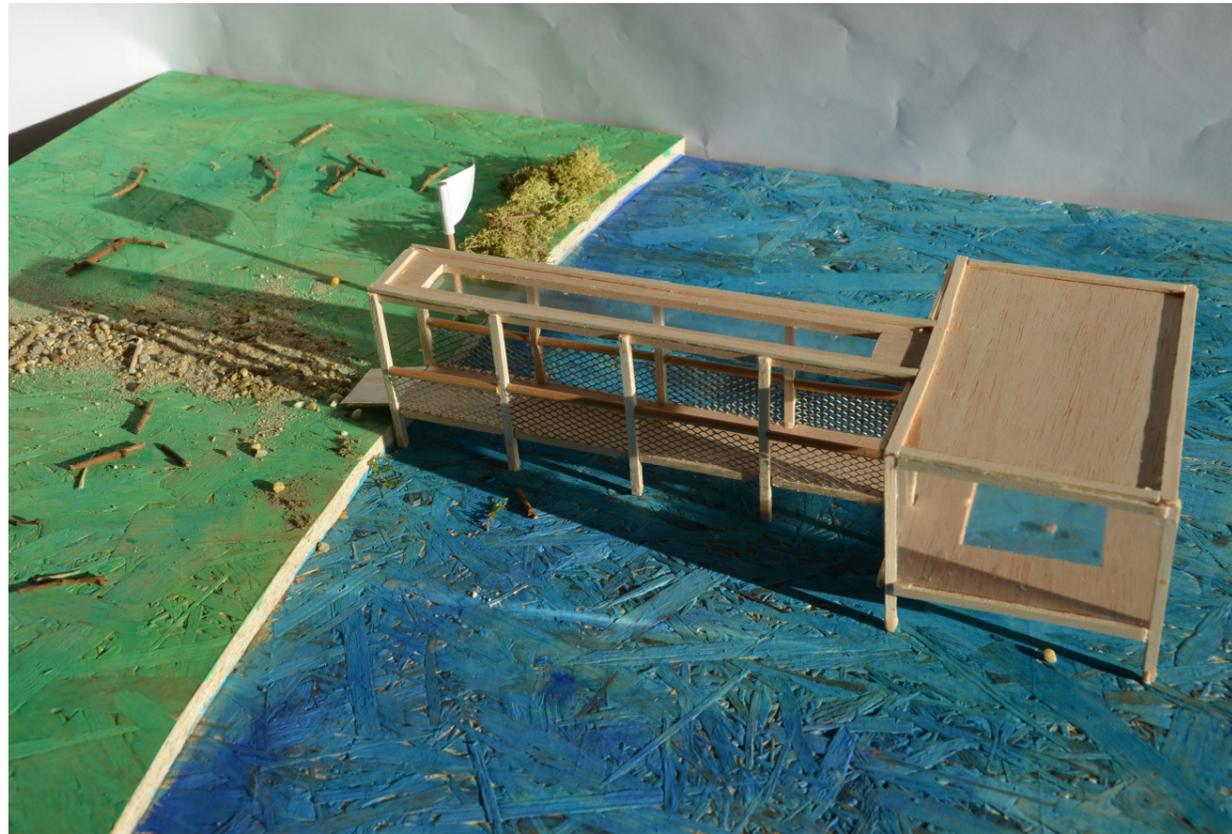




ANSICHT WEST

0m M 1:50 5m





BILDER